**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření  
     Ulice Dukelská – změna dopravního značení a předláždění
  2. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ  
     statutární město Třinec, IČ O: 00297313, Leszek Gryga – koordinátor mobility, 558 306 294, 774 749 885,
  3. Údaje o soutěžním řešení:
     + Úprava dopravního režimu na ul. Dukelské (místní komunikace)
     + statutární město Třinec, k.ú. Lyžbice
     + zpracovatelem studie je Ing. Magda Hermanová, IČO 07492472.
     + zpracovatel projektu byl vybrán na základě vnitřní směrnice o zadávání veřejných zakázek
  4. Údaje o realizaci:
     + Strojírny a stavby Třinec, a.s., Značení cest, s.r.o.
     + Uvedení do provozu duben 2020
     + Přerozdělení dopravního prostoru z dříve dominantní statické i dynamické IAD do spravedlivějšího rozdělení i mezi cyklistickou a pěší dopravu.
  5. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + statutární město Třinec, Jablunkovská 160
     + financováno čistě z rozpočtu odboru dopravy z prostředků určených na správu a údržbu DZ a MK. Náklady činily cca 400 tisíc Kč .
  6. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **Před realizací projektu byl zde obousměrný provoz automobilové dopravy, živelné parkování vozidel často v rozporu s pravidly silničního prostoru, samostatné chodníky, přechody pro chodce, na kterých byl pěší provoz ohrožován nedisciplinovanými řidiči, kteří nedodržovali pravidla parkování vozidel. Po realizaci je provoz automobilové dopravy jednosměrný. Vzniklo tím dostatek prostoru pro regulaci parkování s ohledem na pěší a cyklistickou dopravu a vznik jednosměrného ochranného pruhu pro cyklisty. V protisměru byl prostor pro cyklisty vybudován na dříve širokém chodníku, kde vznikla stezka pro chodce a cyklisty s děleným provozem. Délka řešeného úseku činí cca 750 m. Realizováno v souladu s platným Generelem cyklistické dopravy v Třinci a ostatními strategickými dokumenty města.**
     + **Jde o nízkonákladové řešení stávající dopravní infrastruktury se zřetelem na spravedlivější rozdělení prostoru pro všechny dopravní potřeby v oblasti. Této realizaci předcházela i rekonstrukce stromořadí, přeložky sítí a oprava povrchu komunikace – ulice Dukelské. Dále byly předem opravené lavičky, hnízda pro sběr tříděného i komunálního odpadu apod. Veškeré práce se prováděly v rámci udržovacích prací a změny dopravního značení stanovené opatřením obecné povahy.**
     + **Jde o frekventovanou místní komunikaci uprostřed rezidentní zóny ve městě, která díky provedeným úpravám doznala zklidnění dopravy a zpříjemnění veřejného prostoru.**
     + **Bylo nutné provést osvětu k jednotlivým opatřením, především k ochranným pruhům pro cyklisty a k regulaci dříve živelného parkování.**
     + **Provoz a údržba je standartní a nevymyká se od jiných podobných komunikací ve městě.**
  7. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
     + **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
     + **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  8. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**