



Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže

Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022

1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ JIHLAVA

Město Jihlava dokončilo v roce 2020 jednu z největších investic roku – rekonstrukci dopravního hřiště v ulici U Rybníčků. Na hřišti vyrostla moderní budova, upraveny byly i cvičné komunikace, u kterých nechybí železniční přejezd z opravdových kolejí. Bylo obnoveno signalizační světelné zařízení. Předmětem stavby se stala též demolice původní provozní budovy a vybudování nové budovy.

Tuto rozsáhlou akci financovalo statutární město Jihlava a stála necelých 25 milionu korun. Hřiště slouží v dopoledních hodinách k dopravní výuce žáků základních škol, odpoledne veřejnosti. Vede k němu i nová cyklostezka. V okolí došlo též k obnově chodníků a rozšíření příjezdové komunikace. Slavnostní otevření pro širokou veřejnost proběhlo v rámci Evropského týden mobility dne 18. 9. 2020.

2. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Statutární město Jihlava

IČO: 00286010

Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

Politický garant pro oblast dopravy a cyklo: radní Ing. Jaroslav Vymazal

Přihlášku zpracovala: Ing. Iveta Ondráčková, koordinátorka Projektu Zdravé město a MA21

3. Údaje o soutěžním řešení:

- název, **DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ JIHLAVA**
- lokalizace **ulice U Rybníčků, JIHLAVA**
- autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).
Ing. Arch. Zuzana Hruběšová z Luk nad Jihlavou. Tel. 731 586 286,
hribesova.zuzana@seznam.cz
jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž či jinak)
Zpracovatel vybrán veřejnou soutěží

4. Údaje o realizaci:

- gen. Dodavatel **TERNI, s. r. o.**
- termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu) – **stavba trvala jeden rok (od 4. 9. 2019 do 17. 9. 2020 - kolaudace)**
- funkční určení stavby – **školní výuka, volnočasová aktivita**

5. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):

- název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),
STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA,
MAGISTRÁT MĚSTA JIHLAVY, MASARYKOVO NÁM. 97/1, 586 01 JIHLAVA
- způsob financování – **Z ROZPOČTU MĚSTA**



6. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
- Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)
 - Architektonické řešení
 - Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)
 - Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)
 - Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)

Dopravní hřiště existuje od roku 1972. Do rukou města bylo od státu předáno o tři roky později. O jeho provoz a dopravní výuku se do roku 2007 staralo Centrum dopravních hřišť, poté jej do správy převzala základní a MŠ Nad Plovárnou. Areál se nacházel v nevyhovujícím a žalostném stavu, proto bylo nutné přistoupit k rozsáhlé rekonstrukci, která se týkala nejen povrchů, ale i samotné budovy.

Původní provozní budova byla postavena z UNIMO buněk jako dvoupodlažní. Nebyla zde řešena bezbariérovost, v přízemí byly skladovací prostory, v patře učebna se sociálními zařízeními. Musela být tedy demolována a postavena zcela nová, která vyhovuje dnešním požadavkům. Jedná se o jednopodlažní stavbu o rozměrech 19,5 m x 19 m s plochou střechou a atikami. Nachází se v ní učebna, zázemí pro personál, šatny, ale i sklad kol spolu s dílnou pro jejich opravu. V budově je také sociální zařízení, které může při akcích využívat i veřejnost. Součástí areálu je i venkovní krytá terasa, kde při pěkném a slunečném počasí probíhá výuka.

Budova nemá negativní vliv na okolní objekty a architektonicky skvěle zapadá do tohoto prostoru. Je dostatečně chráněna proti případnému pronikání hluku z exteriéru i interiéru. Je vybavena okny zasklenými izolačními trojskly.

Vhodně byla upravena i cestní síť pro praktickou výuku dětí. Odpovídá dnešním moderním trendům v silničním provozu a požadavkům na řešení reálných dopravních situací. Areál je součástí lokality s názvem Stříbrného údolí (zeleného pásu vedoucího středem města podél řek Jihlavy a Jihlávky). Obnova dopravního hřiště byla dalším plánovaným a promyšleným krokem magistrátu, který usnadňuje pohyb cyklistů ve městě. Vše bylo realizováno s ohledem na vzrostlou zeleň a trasu budované cyklostezky G02. Náklady na její výstavbu se pohybovaly kolem 6 mil. Kč a hezky navázala na stezku pod Brněnským mostem a stezku u City Parku.

Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)

Náklady na jeden měsíc provozu se pohybují okolo 55 000 Kč. Na výuku přispívá Statutární město Jihlava. Jednorázovou finanční podporu v hodnotě 150 000 Kč poskytl také BESIP. Na uskutečnění jedné hodiny je potřeba dvou pedagogických pracovníků a personál na úklid učebny.

Areál byl první rok po rekonstrukci provozován Službami města Jihlavy. Od září 2021 spadá do správy DDM. Dopoledne probíhá dopravní výuka pro děti ze základních škol.

V odpoledních hodinách je hřiště otevřené pro veřejnost. Jsou zde realizovány různé vzdělávací akce zaměřené na osvětu a bezpečnost na silnici např. pro maminky s dětmi, seniory apod. Pořádá je DDM a spolupracuje na nich s městskou policií, Policií ČR, BESIP, Zdravým městem, Odborem školství, mládeže a tělovýchovy. Nechybí ani workshopy tematicky zaměřené např. na správné používání dětských sedaček, poskytování první pomoci atd. Hřiště se aktivně využívá ve všech směrech a slouží svému účelu.



7. Grafické přílohy, fotodokumentace

- požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.
- dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát *.jpg / *.pdf).
- dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.

8. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:

- Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na www.citychangers.eu/ pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.

ANO