**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

***Vytvoření Paluby Hamburk – vstupní brány do města se zázemím pro cestující z kontejnerových modulů, s vyhlídkovou věží, informačním centrem, výstavním prostorem, zázemím pro parkování cyklistů, občerstvením a s odpočinkovou zónou. To vše v Plzni u hlavního nádraží, v místě vstupu do tohoto frekventovaného přestupního uzlu s vlakovým nádražím a autobusovým terminálem.***

* 1. Údaje o předkladateli – subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ  
     *Město Plzeň, IČO: 00075370*

*Kontaktní osoba: Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, zakova@plzen.eu*

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
     + Název:

**Paluba Hamburk v Plzni – proměna prostoru u hlavního nádraží ve vstupní bránu do města přívětivou k pěším a cyklistům**

* + - Lokalizace: *Šumavská ul. v Plzni (v mapě:* [*https://mapy.cz/s/damufogoha*](https://mapy.cz/s/damufogoha)*)*
    - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce):

*dopravní opatření ke zklidnění Šumavské ulice:*

*Jaroslav HOLLER, vedoucí úseku veřejného prostoru UKRmP*

*Ondřej VOHRADSKÝ, vedoucí úseku dopravního inženýrství SVSmP*

*Jiří KOHOUT, vedoucí dopravního odd. PMDP*

*kontaktní osoba: Jaroslav HOLLER, vedoucí úseku veřejného prostoru UKRmP, tel. 378 035 031, holler@plzen.eu*

*Paluba Hamburk:*

*autor: Bohuslav Strejc, Ondřej Janout, Jan Běl, projectstudio8,*

*spolupráce: Jaroslav Holler, Lucie Tlustá, Anna Eštoková, Tereza Fialová,*

*kontaktní osoba: Jaroslav HOLLER, vedoucí úseku veřejného prostoru UKRmP, tel. 378 035 031, holler@plzen.eu*

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

*- projekt byl zadán přímo architektonickému studiu na základě předchozí zkušenosti ze spolupráce, na následnou realizaci proběhlo výběrové řízení*

* 1. Údaje o realizaci:
     + gen. dodavatel

*- změnu dopravního značení pro zklidnění Šumavské ulice zajistila Správa*

*veřejného statku města Plzně,*

*- Palubu Hamburk dodala s dodávkami úložného systému CUBESAVE a*

*s interiérem od firmy MY DVA firma CUBESPACE*

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

*- otevření Paluby Hamburk 13. července 2021*

*- zklidnění části Šumavské ulice spuštěno 4. ledna 2020*

* + - funkční určení stavby:

- *městská třída a hlavní přestupní uzel ve městě*

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail):

*pro dopravní opatření:*

*Město Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně (SVSmP), Klatovská 10-12, Plzeň, kontaktní osoba: Ondřej VOHRADSKÝ, vedoucí úseku dopravního inženýrství SVSmP, tel. 378 037 165*

*Pro Palubu Hamburk:*

*Město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, kontaktní osoba: Ing. Pavel GRISNÍK, vedoucí odboru investic Magistrátu města Plzně, tel. 378 035 200*

* + - způsob financování: *z vlastních prostředků rozpočtu města Plzně*
  1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**
     + **Architektonické řešení**
     + **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**
     + **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**
     + **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

***Paluba Hamburk je pilotní projekt, první krok pro lepší spojení nádraží s centrální oblastí Plzně, ale i s celým městem, první krok pro vytvoření přívětivějšího a čitelnějšího vstupu do města, ukázka transformace zanedbaného prostoru na místo s dobrou adresou a ukázka způsobu zajištění větší bezpečnosti a přívětivosti v místě, které historicky trpí mnoha problémy a kudy proudí většina Plzeňanů i návštěvníků. Nachází se na křížení ulic Šumavská a Nádražní v lokalitě, které dal jméno Hotel u města Hamburku, zaniklý v 80. letech spolu s většinou historické zástavby.***

***Město Plzeň se snaží intenzivně oživit svoji centrální oblast a zejména okolí hlavního vlakového nádraží jako bránu do města. V roce 2007 vznikl první ze dvou nynějších přechodů přes Sirkovu ulici napojující tramvajové zastávky – do té doby přístupné pouze podchodem. V roce 2013 byl realizován boční vstup do hlavního vlakového nádraží do Šumavské ulice jako zlepšení propojení přestupního uzlu vlakového nádraží a trolejbusových a tramvajových linek a v roce 2018 byla dokončena I. etapa nového autobusového terminálu v místě uvolněném po rekonstrukci areálu vlakového nádraží při Šumavské ulici. Tím zásadně vzrostl i význam bočního výstupu. Celkový záměr terminálu počítal kromě jiného s navazující výstavbou provozní a odbavovací budovy, jejíž projekce byla vlivem okolností pozastavena. Tak vznikla potřeba nalézt řešení pro nevyužitý prostor s vysokou intenzitou pohybu lidí.***

***Samotné realizaci Paluby Hamburk předcházelo rozhodnutí omezit v prostoru Šumavské ulice, kde je nyní hlavní vstup do hlavního nádraží a přilehlého autobusového terminálu, individuální automobilovou dopravu a upřednostnit tu pěší, cyklisty a dopravu veřejnou. Na počátku roku 2020 tedy byl omezen průjezd částí Šumavské ulice pro motorovou dopravu s výjimkou té veřejné. Prostor hlavního vstupu do nádraží se stal mnohem bezpečnější a klidnější hlavně pro pěší.***

***V roce 2021 zde vznikla tzv. „Paluba Hamburk“ – vstupní brána do města se zázemím pro cestující z kontejnerových modulů s vyhlídkovou věží, informačním centrem, výstavním prostorem, zázemím pro parkování cyklistů a občerstvením s odpočinkovou zónou. Jde o stavbu z modulárního systému CUBESPACE, jehož předností je snadná montáž hrubé stavby, a zároveň možnost zachovat změny funkce jednotlivých částí. Řešení umožnilo založit stavbu bez složitých a nákladných zemních prací a v budoucnu umožní i její přesun a případné využití jinde.***

***Město Plzeň má v území v okolí hlavního nádraží dlouhodobé plány s dostavbou území, autobusového terminálu, přilehlé křižovatky i navazujících veřejných prostranství a chce tak zajistit podmínky pro komfortní pohyb a pobyt pěších.***

***Vzhledem k významu a využívanosti místa, nebylo možné čekat na dokončení zásadních projektů v úplném provizoriu. Modulární řešení „pop-up“ architekturou, se pro tento případ ukázalo jako vhodná forma řešení. Projekt Paluba Hamburk představuje dočasné řešení před dokončením dalších etap terminálu, a tak kromě obecného zlepšení kvality prostředí zajišťuje i základní zázemí pro cestující, návštěvníky ale i místní.***

***Palubu Hamburk tvoří soubor tří bloků (info, gastro, cyklo) kontejnerových sestav a upravené veřejné prostranství. Blok čtyř provozoven s gastronomií je sestaven z celkem devíti modulů. Ústřední blok s turistickým informačním centrem, prezentačním prostorem pro významné projekty města i kraje a vyhlídkovou terasou a věží, tvoří deset modulů – tento objekt je díky věži zároveň i orientačním bodem. Poslední část tvoří zhruba šest modulů, ve kterých je umístěn sklad a WC, ale zejména zázemí pro cyklistiku, či mikromobilitu, tj. dva moduly veřejných krytých odstavů a jeden modul s uzamykatelnými boxy pro kola a různá vozítka. Hlavní a nejvýpravnější částí veřejného prostoru je spojující terasa – paluba, která slouží všem uživatelům a propojuje bloky gastronomie, informací i mobility a navazuje na výstupy z vlakového i autobusového nádraží. Paluba je zakončená dřevěnými pobytovými schody a navazuje na univerzální prostor, který slouží jako rozšíření plochy pro příležitostné akce, ale zajišťuje i obsluhu. Aby ovšem nikdo nebyl na pochybách, že je prostor určen především pro pobyt a pohyb pěších a umisťování uměleckých děl a není technickou manipulační plochou, je asfaltový povrch opatřen ušlechtilým světle šedým nátěrem, který taktéž omezuje přehřívání. Poslední úpravou veřejného prostoru je kultivace navazující trávníkové plochy, spočívající ve výsadbě stromů a provedení zasakovacího poldru. V případě Paluby Hamburk autoři uplatnili principy modrozelené infrastruktury a využili extenzivních zelených střech, aby zadrželi dešťovou vodu a nemuseli řešit kapacitní svody do kanalizace a zároveň, jako omezení přehřívání modulů. Srážková voda je převáděna do poldru v trávníkové ploše a její přebytky přepadají do uliční vpusti. Více než desítka stromů, především dva platany v ploše terasy zajistí efektivní stínění a chlazení prostoru. Pro celý záměr byly důsledně uplatněny zásady Manuálů označování provozoven a reklamy ve veřejném prostoru, a tak je prostor osvěžující i absencí vizuálního smogu.***

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**

***- Mapka průjezdu vozidel individuální automobilové dopravy po zklidnění části***

***Šumavské ulice u hlavního nádraží v Plzni od 4. ledna 2020***

***- Půdorys řešení Paluby Hamburk v Plzni***

***- Celkové uspořádání – axonometrie Paluby Hamburk v Plzni***

* + - **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**

***- Foto Paluby Hamburk, jejích segmentů i celého prostranství***

* + - **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  1. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**

*Vysvětlení použitých zkratek: PMDP = Plzeňské městské dopravní podniky*

*UKRmP = Útvar koncepce a rozvoje města Plzně*

*SVSmP = Správa veřejného statku města Plzně*